

## كتالوج قطع غيار السيارات pdf

- التروس: يتم التحكم من خلال هذه القطعة في سرعة وقوة الدوران
- الخاص بالإطارات، وذلك عن طريق ضبطها بطريقة معينة.
- المحرك: تستخدم هذه القطعة لوضع بها المكابس، فهي مسؤولة عن
- إنتاج الطاقة، وذلك عن طريق حرق الهواء مع وقود السيارة.
- الراديو: قطعة مزودة بداخل السيارة لتمكينك من تشغيل الراديو بداخل
- السيارة.
- البالكات: هي عبارة عن شمعة تحترق بداخل السيارة عن طريق
- تفاعل البنزين مع الهواء، من أجل توليد الشارة الزمة لتحريك
- السيارة .
- حوض الزيت: عبارة عن حوض من المعدن يُحفظ فيه الزيت الخاص
- بالمحرك، حيث يتم تجميعه بداخله.
- المكربن: تستخدم هذه المطعة من أجل خلط الهواء الموجود بداخل
- محرك السيارة مع البنزين، ولكن بمقادير معينة.
- ترس الكاتينة: يعمل على التوصيل والربط بين ترس الحدبات وترس
- المرفك

- الالسطوانة: يدخل عن طريقها الوقود والهواء اللزم توصيله إلى
- المحرك، كذلك تتخلص السيارة من العودام عن طريقه، حيث توجد
- هذه القطعة في أعلى محرك السيارة.
- قميص المكبس: تمنع الاحتكاكات، كما أنها تسهل من حركة المكبس،
- وذلك لأنها على شكل أسطواني تثبت في الفتحات الإسطوانية
- للمكبس.
- الصبايات: عبارة عن قطع صغيرة تمنع حركة الوقود.
- طوق الرأس: تمنع وصول الماء أو الزيت إلى المحرك، وذلك
- بواسطة رقائق مصنوعة من المعدن.
- القرص القابض: تنقل الحركة من دواليب الموازنة إلى عجلة التروس.
- دعم الرمح: توصل بين المكونات الغير متوازنة.
- القطعة الخاصة بالفتران: تعمل على حركة عجالت السيارة بمرونة،
- وذلك لأنها هي المسؤلة عن نمل الحركة من التروس إلى الإطارات
- الخارجية للسيارات